

PDPS

D.1

3. STAVBA

|           |   |  |
|-----------|---|--|
| STAVEBNÍK | <b>DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.</b><br>Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno | <br>Dopravní podnik města Brna a.s. |
|-----------|---|--|

|                         |   |   |
|-------------------------|---|---|
| HLAVNÍ PROJEKTANT       | <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 | <br>METROPROJEKT |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. TOMÁŠ POKORNÝ  | ČÍSLO ZAKÁZKY 7908/MP   |

|                                   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|
| KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT | <b>PK OSSENDORF s.r.o.</b><br>Tomešova 1, 602 00 Brno | <br>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ<br>OSSENDORF<br>BRNO |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU           | ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.                           | ČÍSLO ZAKÁZKY 2020 086.5  |

SO 669 OSVĚTLENÍ AREÁLU

|   |                      |   |
|---|----------------------|---|
| ZODP. PROJEKTANT  | ING. JAN ŘÍHA        | <br>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ<br>OSSENDORF<br>BRNO |
| VYPRACOVAL  | ING. JAN ŘÍHA        |   |
| KONTOLOVAL  | ING. JAN KAHUDA      |   |
| KRAJ: JIHOMORAVSKÝ  | KÚ: PISÁRKY [610208] | DATUM 11/2021   |
| AKCE/STAVBA<br><b>VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III,<br/>VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA</b><br>DOKUMENTACE OBJEKTŮ<br>D.1.6 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY VE SPRÁVĚ DPMB |                      | FORMÁT 9 x A4   |
| STAVEBNÍ OBJEKT<br><b>Technická zpráva</b>  |                      | STUPEŇ PD PDPS  |
|   |                      | ČÍSLO ZAKÁZEK 2020 086.5  |
|   |                      | MĚŘITKO -   |
|   |                      | ČÍSLO PARÉ ČÍSLO PD / PŘÍLOHY<br><b>001</b>   |

## OBSAH

|             |  |          |
|-------------|--|----------|
| <b>A.1</b>  | <b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>                            | <b>1</b> |
| A.1.1       | ÚDAJE O STAVBĚ .....                                       | 1        |
| A.1.2       | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI.....                                  | 2        |
| <b>A.2</b>  | <b>ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ.....</b> | <b>2</b> |
| <b>A.3</b>  | <b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>                     | <b>3</b> |
| <b>A.4</b>  | <b>ÚVOD .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>A.5</b>  | <b>NORMY, ZÁKONY A PŘEDPISY .....</b>                      | <b>4</b> |
| <b>A.6</b>  | <b>TECHNICKÝ POPIS .....</b>                               | <b>4</b> |
| <b>A.7</b>  | <b>PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ .....</b>                      | <b>5</b> |
| <b>A.8</b>  | <b>BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>    | <b>6</b> |
| <b>A.9</b>  | <b>OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>                                | <b>7</b> |
| <b>A.10</b> | <b>ZÁVĚR.....</b>  | <b>8</b> |

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

##### a) Název stavby

**“Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka.”**

Místo stavby

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Stát:              | Česká republika  |
| Kraj:              | Jihomoravský     |
| Okres:             | Brno-město       |
| Obec:              | Brno – Pisárky   |
| Katastrální území: | Pisárky [610208] |

##### b) Předmět dokumentace

Nová stavba

Účel užívání stavby

**TECHNICKÁ ZPRÁVA – PDPS**

V rámci přestavby vozovny DPMB Pisárky je navržena nová smyčka Lipová. V rámci této úpravy může pak v tomto místě vzniknout přestupní uzel s kapacitní přístupem k připravovanému Multifunkčnímu sportovnímu a kulturnímu pavilonu, ať už s vazbou na případný Park and Ride nebo Lanovou dráhu do kampusu.

PDPS je sloučeno ze dvou staveb na které bylo vydáno povolení (SP) a společné povolení:

Stavba - označená SP:**Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka.**Stavba - označení DUSP:**Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího Multifunkčního sportovního a kulturního pavilonu.**Účel stavby

Předmětem dokumentace je řešení nového uspořádání kolejíště ve východní části areálu vozovny a navržení nové vratné smyčky v prostoru jižně od zastávky Lipová.

**c) Stupeň dokumentace:**

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Dokumentace je zpracovaná v souladu s přílohou č. 4 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. „Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby“.

**A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ**

|               |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Název:        | Dopravní podnik města Brna,         |
| Adresa sídla: | Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno |
| IČO:          | 25508881                            |

**A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Předložená dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, přílohy č. 11 „Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace“.

Číslování a názvy objektů jsou v souladu s členěním staveb pozemních komunikací, staveb technické infrastruktury, staveb drah a staveb na dráze. Tabulka je souhrnem všech stavebních objektů a provozních souborů, ke každému je uveden budoucí vlastník a správce. Tabulka je součástí průvodní zprávy - bod A4.

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly využity následující podklady a průzkumy:

- [1]. Dendrologický průzkum (INVEK s.r.o., 12/2020)
- [2]. Průzkum inženýrských sítí vč. jejich ověření správcí (PK OSSENDORF s.r.o.)
- [3]. Akustická studie Multifunkční sportovní a kulturní pavilon Automobilová doprava (AKUSTING, spol. s r. o. 06/2020)
- [4]. Rešerše geodetického zaměření (GEOSTAR spol. s r.o. 02/2020)
- [5]. Diagnostický průzkum vozovky a sousedících zpevněných ploch včetně posouzení výskyt PAU v souladu s požadavky vyhlášky 130/2019 Sb. návrh opravy (IMOS Brno, a.s., Zkušební laboratoř číslo 1074 - 03/2020)
- [6]. Inženýrsko-geologický průzkum a hydrologický průzkum „Multifunkční sportovní a kulturní centrum“ (GEOSTAR, spol. s r.o., 01/2020)
- [7]. Multifunkční sportovní a kulturní centrum – studie zajištění dopravní obslužnosti BVV-západ s vazbou na VMO (PK OSSENDORF s.r.o. 06/2019)"
- [8]. Variantní řešení smyčky Lipová – doplnění modelu "Predikce pohybů osob v lokalitě BVV západ" (Vysoké učení technické v Brně, Ing. Jiří Apeltauer, Ph.D. 11/2020)
- [9]. STUDIE MULTIFUNKČNÍ HALY (A PLUS a.s., Arch.Design 01/2020)
- [10]. LANOVÁ DRÁHA PISÁRKY-KAMPUS TECHNICKÁ STUDIE (ZPI, spol. s r.o. 04/2020)
- [11]. HLUKOVÁ STUDIE - chráněný venkovní prostor staveb Lanová dráha Pisárky - Kampus (RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D. 12/2020)
- [12]. Zjišťovací řízení – OZNÁMENÍ ZÁMĚRU (INVEK s.r.o., 11/2020)  
Krajský úřad Jihomoravského kraje č. j.:JMK 156394/2020
- [13]. MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM – ODSTRANĚNÍ OBJEKTŮ V AREÁLU BVV (Ing. Michal Rak, Burešova 616/8, 602 00 Brno, 03/2020)
- [14]. MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ CENTRUM – ODSTRANĚNÍ OBJEKTŮ V AREÁLU BVV a DPmB (Ing. Michal Rak, Burešova 616/8, 602 00 Brno, 03/2020)
- [15]. VOZOVNA PISÁRKY - ETAPA III, VRATNÁ TRAMVAJOVÁ SMYČKA  
(Projektová dokumentace k vydání stavebního povolení, METROPROJEKT Praha a.s. - 12/2020)
- [16]. Vozovna Pisárky, etapa III. - vratná tramvajová smyčka: související stavby komunikací, ploch a zařízení sloužících k obsluze budoucího MSKP  
(Projektová dokumentace k vydání společného povolení, METROPROJEKT Praha a.s. - 04/2021)

## A.4 ÚVOD

V souvislosti s výstavbou nové smyčky a úpravou kolejiště ve vozovně Pisárky bude provedena úprava osvětlení, provedena nová přípojka NN, upraveno trolejové vedení dle nového kolejiště a přeloženy trakční kabely. Dále bude provedena nová datová přípojka pro novou vrátnici a přeložen optický kabel DPMB vedený v kabelovodu.

Tyto práce jsou rozděleny do jednotlivých stavebních objektů, tato část dokumentace řeší **SO 669 – Osvětlení areálu**.

## A.5 NORMY, ZÁKONY A PŘEDPISY

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu („Stavební zákon“)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 458/2000 Sb. Zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů („Energetický zákon“),  
se základními technickými normami:
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí  
Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí  
Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-52 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí  
Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí  
Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN EN 50110-1 ed.3 „Obsluha a práce na elektrických zařízeních“
- ČSN 73 6005 "Prostorová úprava vedení technického vybavení"
- ČSN CEN 13201 Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů,  
Část 2: Venkovní pracovní prostory
- Vyhláška č.177/1995 Sb. (č.117/2017 Sb.) Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

Výčet předpisů pro projektovanou stavbu či zařízení není taxativní, jedná se o hlavní předpisy dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel stavby nebo zařízení.

***Všechny normy, předpisy, zákony a vyhlášky vždy v aktuálním platném znění.***

## A.6 TECHNICKÝ POPIS

Na osvětlení areálu v tomto řešeném prostoru byly vzneseny ze strany investora (DP) poměrně značně limitující požadavky. Kromě dnes již standardně používaných svítidel se zdroji LED je požadavkem navíc osvětlení vyřešit tak, aby byl nasvětlen nejen celý prostor v běžném stavu, ale aby byly nasvětleny i uličky mezi jednotlivými kolejemi v případě, že harfa před halou vozovny bude plně obsazena odstavenými soupravami. Tento požadavek nelze vyřešit standardním osvětlením na stožárech s výložníky (vždy by docházelo zastínění uliček mezi stojícími soupravami), proto jsou navržena převážně převěsová svítidla DEXO, zavěšená na lanech mezi nosnými sloupy v konfiguraci „šachovnice“ tedy střídavě nad lichou a sudou kolejí. Jako nosné sloupy jsou převážně využity sloupy

nesoucí trolejové vedení, místy doplněné o samostatné sloupy pro osvětlení. Po okrajích řešené plochy je osvětlení ve vhodných místech doplněno svítidly typu AMPERA na výložnících (podrobně typy svítidel viz příl. 002 – Výpočet osvětlení). Závěsná výška svítidel na převěsech bude cca 7 – 9 m nad terénem, u svítidel na samostatných stožárech s výložníky 10 m.

V zásadě se při návrhu osvětlení vycházelo z ČSN EN 12464-2, tab. 5.12 – Železnice a tramvaje (10 lx na kolejišti, 20 lx na výměnách) – podrobně viz příl. 002 Výpočet osvětlení.

Celé osvětlení bude napojeno ze stávajícího rozvaděče RO v hale vozovny. V tomto rozvaděči je v současné době připojeno i stávající osvětlení, jsou známy jednotlivé vývody, není však k dispozici podrobné schema zapojení po jednotlivých svítidlech, to znamená, že není přesně určeno, která svítidla či které celé větve budou v rámci rekonstrukce prostoru odpojeny a demontovány. V rámci prováděcího projektu musí toto podrobně zmapováno místním šetřením za účasti příslušného technika osvětlení, zřejmě bude nutno fyzicky vypínat jednotlivé vývody a zjišťovat, co svítí a co ne. V případě potřeby budou v rozvaděči RO doplněny některé vývody. V každém případě však budou potřebné vývody, na které bude napojeno nově řešené osvětlení, přezbrojeny na jističe 20A/C.

Z rozvaděče RO budou vedeny hlavní kabelové vývody, provedené kabely CYKY-J 5x16 mm<sup>2</sup> (odbočky k jednotlivým stožárům CYKY-J 5x10 mm<sup>2</sup>), které povedenou do jednotlivých elektrovýzbrojí (v případě samostatných stožárů VO s výložníkem) nebo do pojistkových skříněk na stožárech DP (pro odjištění jednotlivých svítidel převěsů). Pro převěsy bude použito pozinkované šestipramenné lano průměru 10 – 12 mm, pro připojení jednotlivých svítidel od dělicích skříní na stožáru budou použity kabely CGTG (H07RN-F) 3x2,5 mm<sup>2</sup>.

Všechna svítidla musí být ve třídě izolace II.

Základy nových samostatných stožárů budou provedeny jako pouzdrové, umožňující jednoduchou výměnu případně poškozených stožárů.

Kabely budou uloženy ve volné trase do pískového lože v otevřeném výkopu, se zakrytím krycími deskami. Pod tělesem TT budou kabely uloženy v předem zhotovených chráničcích z trubek průměru 110 mm. Krytí kabelů pod tělesem TT bude min. 1,3 m, ve volném terénu 0,7 m, v chodníku 0,5 m.

Dále byly provedeny výpočty zkratových smyček z hlediska vypínání, pro čas vypnutí 5s. Pro odjištění jednotlivých větví jsou navrženy jističe 20A/C, samostatně pro každou fázi, svítidla budou na kabelu zapojena vystřídaně do fází L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>, L<sub>3</sub>.

Kabelové rozvody a navržené jištění vyhoví požadavkům vypínání zkratů i úbytků napětí (úbytek napětí na konci jednotlivých větví při rovnoměrném zatížení nepřekročí 1%).

Vzhledem k umístění osvětlovací soustavy ve vozovně a použití napěťové soustavy TN-S se nepředpokládá ochrana před atmosférickým přepětím pospojením všech stožárů zemnicím páskem či vodičem, ale pospojení vždy jen několika sousedních stožárů a případně doplněním zemnicí tyčí, aby se neuzavíraly okruhy pro bludné proudy.

Stávající inženýrské sítě a přeložky ostatních sítí jsou zakresleny v celkové koordinační situaci. Před započítáním výkopových prací investor požádá správce sítí o jejich vytýčení. Nutno dodržet ČSN 73 6005 pro uložení kabelů a dodržet veškeré bezpečnostní předpisy a ČSN, které jsou závazné.

Proudová soustava a napětí:

3~ + PE + N, 3x400/231 V, 50 Hz, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:

Samočinným odpojením od zdroje v síti TN-S dle ČSN 332000-4-41 ed.3.

## A.7 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ

### ○ *Předpisy a normy*

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo

zařízení. Elektrické instalace jsou z hlediska požární ochrany provedeny v souladu s vyhl. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby a s normou ČSN 33 2000-5-52 ed.3. Jednotlivé pracovní činnosti jsou prováděny v souladu se Zákonem 262/2006 Sb., zákoník práce Část II, Hlava 5 – bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci. Výčet předpisů pro projektovanou stavbu či zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení PO pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel stavby nebo zařízení.

- **PO při výstavbě a montáži**

Prostupy kabelových a jiných elektrických rozvodů požárně dělícími konstrukcemi jsou utěsněny, tak aby se zamezilo šíření požáru po těchto rozvodech a musí vykazovat požární odolnost EI s hodnotou požární odolnosti konstrukce, kterou procházejí. V kabelových trasách je použito příchytěk kovových. Veškeré silové vývody pro zásuvkové a světelné obvody jsou vybaveny proudovými chrániči.

- **PO za provozu, užívání**

Všichni uživatelé daného objektu musí svoji chování podřídit ustanovením zákona O požární ochraně č. 67/ 2001 Sb., ustanoveními zákoníku práce /2001- Hlava 5 a předpisy PO provozovatele. Dále je nutné respektovat vyhlášku č.246/2001 Sb – „vyhláška o požární prevenci“ (nahradila vyhlášku Ministerstva vnitra č.21) a směrnici SM 77 – 2011.

## A.8 BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- **Všeobecně**

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Pro bezpečnost práce je nutno zejména dodržet:

- veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva)
- pracovníci musí být vybaveni dle charakteru pracoviště a pracovních medií předepsanými pracovními a ochrannými prostředky.

Protipožární zabezpečení stavby a požární bezpečnost jsou zajištěny dodržením samostatných ČSN.

- **Bezpečnost práce při výstavbě**

Při práci na přeložkách stávajících a pokládce nových kabelových sítí je třeba postupovat opatrně s ohledem na nemožnost přesného zjištění průběhu stávajících inženýrských sítí. Je nutno zajistit, aby byly dodržovány předpisy a normy ČSN, příslušná vládní nařízení, z nich především normy a nařízení, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména ČSN EN 50110-1 "Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních" a další související normy a bezpečnostní předpisy. Práce budou realizovány i v prostorách, kde jsou další vedení pod napětím. Z tohoto důvodu bude nutno, kromě dalších požadavků, stanovených provozovateli jednotlivých sítí a zařízení a uvedených v dokladové části, která je nedílnou součástí dokumentace v tomto smyslu doplňující tyto bezpečnostní předpisy, dodržet následující podmínky:

- 1) Před zahájením prací přizvat správce dotčeného zařízení, aby ověřil vytýčení svého zařízení, potvrdil jeho totožnost a dal výslovný souhlas s manipulací na tomto svém zařízení.
- 2) Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý odborný dozor nad prováděním prací.
- 3) Pro jednotlivé práce, dané jejich náplní, platí příslušné zákony, vyhlášky a ČSN a místní instrukce správců jednotlivých zařízení a kabelových sítí.



4) Při výkopech kabelové rýhy se nesmí používat nevhodných mechanismů a nevhodného nářadí, odkryté sítě je nutno řádně zajišťovat proti poškození tak, aby nedošlo k jakémukoliv poškození žádné ze stávajících sítí.

Se všemi předpisy bezpečnosti práce musí být pracující prokazatelně seznámeni v míře odpovídající prováděné práci.

○ ***Bezpečnost práce za provozu zařízení***

Za provozu je nutno dodržet ustanovení kmenové normy ČSN EN 50110-1 „Bezpečnostní předpisy pro práci a obsluhu na el. zařízeních“, a norem souvisejících. Dále musí být respektována vyhláška č. 50/1978Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, hygienické předpisy MZ, ustanovení Zákoníku práce o pracovních úrazech a bezpečnostní předpisy provozovatele. Pracovníci musí být s bezpečnostními předpisy prokazatelně seznámeni alespoň v rozsahu prováděných prací nebo svěřené činnosti (obsluhy, seřizování, kontroly).

Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize el. zařízení. Elektrická zařízení musí být pravidelně revidována podle časového harmonogramu, který vypracuje provozovatel.

## **A.9 OCHRANNÁ PÁSMO**

Při výstavbě je třeba respektovat ochranná a bezpečnostní pásma všech stávajících sítí.

### ***Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy***

Stávající inženýrské sítě a zařízení pro energetiku jsou chráněny ochrannými pásmy dle zák. č. 458/2000 Sb.

U vestavěných elektrických stanic činí pásmo 1 m od obestavění, u kompaktních a zděných transformačních stanic 2 m, u stožárových a příhradových TS 7 m.

Ochranné pásmo kabelových vedení do 110 kV včetně uložených v zemi činí vždy 1 m od krajního kabelu trasy na každou stranu. Ochranným pásmem jsou chráněny i doprovodné sdělovací a signalizační kabely.

### ***Ochranná pásma plynárenských zařízení***

Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů v zastavěném území obce činí 1 m, u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu.

### ***Ochranná pásma teplotněrenských zařízení***

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

*Poznámka: Přesná formulace definice ochranných pásem energetických sítí je uvedena v zák. č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon).*

### ***Ochranná pásma ostatních sítí***

Ochranné pásmo sítí sdělovacích kabelů, na něž se vztahuje platnost zákona 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů, činí 1,0 m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo vodovodů činí dle Zákonu o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001Sb u řadů do DN 500 mm včetně přípojek 1,5 m od vnějšího líce potrubí, u řadů nad DN 500 mm 2,5 m od vnějšího líce potrubí.

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce více než 2,5 m pod upraveným povrchem, se uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.



---

*Poznámka: Přesné formulace definice ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech.*

## A.10 ZÁVĚR

### **Uvedení do provozu**

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s ČSN. Před uvedením do provozu je nutno provést revizi dle ČSN 34 3800, 34 3801, 34 3810 a 33 1500, technickou prohlídku a zkoušku a musí být vydán průkaz způsobilosti. Po ukončení stavby musí být provozovateli předána opravená projektová dokumentace dle skutečného provedení, včetně geodetického zaměření.

### **Závazné doklady k přejímacímu řízení**

Dokumentace opravená dle provedení stavby umožňující provoz a údržbu

Revizní zpráva

Protokol o technické prohlídce a zkoušce

Průkaz způsobilosti pro zařízení UTZ

V Praze, listopad 2021

Ing. Jan Říha